



بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسائط نقلیه موتوری زمینی

ابراهیم امانپور

کارشناس بیمه

از آنجایی که راننده وسیله نقلیه جز در مواردی که مسئول حادثه انومبیل طرف مقابل شناخته شود، ثالث تلقی نمی‌گردد و در حوادثی نظیر آتش سوزی وسیله نقلیه، و در واژگون شدن، برخورد با اشیاء ثابت، راننده وسیله نقلیه جراحاتی بردارد یا صدمات بدنی به حدی شدید باشد که منجر به فوت او شود راننده ممکن است طالب یک بیمه‌نامه حوادث و فوت برای خود و همچنین سرنشینان که مشمول تعریف ثالث زیان‌دیده قرار نمی‌گیرند، باشد.

چنین بیمه‌نامه‌ای ممکن است در قسمت بیمه‌های حوادث صادر شود لکن در عمل این پوشش همراه بیمه‌نامه بدنه اتومبیل و شخص ثالث داده می‌شود.

تأمین بیمه‌گر جبران هزینه‌های بیمارستانی، غرامت از کار افتادگی، غرامت فوت راننده یا سرنشینان خواهد بود.

بیمه حوادث سرنشین بیمه‌ای است اختیاری و از تباطی با مسئله مسئولیت ناشی از وسیله نقلیه موتوری زمینی ندارد. به این مفهوم که راننده یا هر یک از سرنشینان، ضمن استفاده از بیمه، در صورت مسئولیت وسیله نقلیه، حق مراجعه به مسئول حادثه یا بیمه‌گر او را خواهد داشت.

هدف:

هدف از این نوع پوشش بیمه‌ای جبران مسئولیت‌های مدنی آندسته از رانندگانی است که در اثر بی‌احتیاطی و غفلت خود مسوول جبران زیانهای وارد به اشخاص ثالث می‌باشند.

تعریف شخص ثالث :

اشخاص ثالث کسانی هستند که در اثر وقوع حوادث وسایط نقلیه موتوری زمینی ویا محمولات آنها متحمل زیانهای بدنی ومالی می شوند ، صرفنظر از اینکه در داخل وسیله نقلیه ویا خارج از آن باشند (پیاده) از نظر بیمه ، شخص ثالث تلقی می شوند .

تعریف بیمه شخص ثالث :

در صورتی که راننده بعلت بی احتیاطی و غفلت موجب زیان مالی ویا جانی فردی شود ، با این بیمه نامه شرکت بیمه غرامت فوت (دیه) و خسارت مالی زیان دیدگان را با توجه به تعهدات و شرایط بیمه نامه مسوولیت دارندگان وسایط نقلیه زمینی جبران می کند .

بیمه شخص ثالث در واقع جبران مسوولیت های مدنی راننده مقصر در مقابل اشخاص دیگر می باشد .

مورد بیمه :

کلیه دارندگان وسایط نقلیه موتوری زمینی و انواع یدک و تریلر متصل به وسائل مزبور و قطارهای راه آهن اعم از اینکه اشخاص حقیقی باشند یا حقوقی ، مسئول جبران خسارات بدنی و مالی هستند که در اثر حوادث وسائل نقلیه مزبور و یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد می شود و مکلفند مسوولیت خود را بیمه نمایند . این قانون در ایران به موجب مصوب بیست وسوم دی ماه ۱۳۴۷ اجباری می باشد . در تبصره یک این ماده آمده است که ((منظور از حوادث مذکور در این قانون هر گونه تصادف یا سقوط یا آتش سوزی یا انفجار وسیله نقلیه)) موضوع این ماده و نیز خساراتی که از محمولات وسائل مزبور به اشخاص ثالث وارد شود .



شرایط عمومی بیمه های شخص ثالث در ایران:

- ۱_ در کشور ما چهار شرکت بیمه (ایران، آسیا، البرز و دانا) در این بخش خصوصی بصورت فعال فعالیت می کنند.
- ۲_ بیمه مسئولیت دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی (بیمه شخص ثالث) یک نوع پوشش بیمه‌ای اجباری در کشور می باشد.
- ۳_ طبق قانون بایستی تمامی وسایل نقلیه موتوری زمینی باید دارای این بیمه‌نامه باشند در غیر اینصورت طبق قوانین راهنمایی و رانندگی مامورین مربوطه میتوانند مانع از تردد این نوع وسایل نقلیه شده و یا آنان را جریمه نمایند.
- ۴_ در پرداخت غرامت دیه تحت پوشش بیمه‌نامه شخص ثالث شرکتهای بیمه پایینترین نوع دیه را انتخاب می کنند.

انواع شرایط :

شرایط پوششهای مربوط به مسئولیت مدنی وسائط نقلیه اعم از پرداخت خسارت مالی یا جانی در مقابل اشخاص ثالث شامل تعهدات اجباری و تعهدات اختیاری می باشد .

تعهدات اجباری : این تعهدات در بیمه‌نامه شخص ثالث اتومبیل ، در خصوص خسارتهای مالی تا سقف ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال و در خصوص خسارتهای جانی تا ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال میباشد بدیهی است در صورت بروز حادثه خسارات مازاد بر تعهدات اجباری به عهده بیمه‌گذار میباشد .

تعهدات اختیاری : افزایش سقف دیه قانونی منجر به عدم پاسخگویی به نیاز بیمه‌گذاران در موارد بروز خسارات شدید و یا تصادف منجر به فوت و علی الخصوص موارد نقص عضو گردیده است لذا کلیه بیمه‌گذاران می‌توانند نسبت به اخذ پوششهای مازاد بر تعهدات اجباری تا سرمایه مورد دلخواه اقدام نموده و متناسب آن حق بیمه پرداخت نمایند . البته شرایط ، میزان سقف تعهدات ، ترکیب اخذ تعهدات جانی و مالی تعهدات اختیاری و نحوه اخذ آنها در شرکتهای بیمه تا حدودی با یکدیگر متفاوت می باشد .

انواع بیمه شخص ثالث اتومبیل

۱_ شخص ثالث اجباری :

تحت پوشش این بیمه نامه ، شرکت بیمه گر تا سقف ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۲ ریال خسارت مالی و تا سقف ۸ / ۰۰۰ / ۰۰۰

ریال زیان جانی (دیه) را پرداخت می نماید .

_ این بیمه نامه اجباری بوده و کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی بایستی تحت پوشش قرار گیرند .

۲_ شخص ثالث اختیاری:

_ در این بیمه نامه مالک وسیله نقلیه مسوولیت های مالی و جانی در مقابل اشخاص ثالث را بیش از سقف

تعهدات اجباری تحت پوشش قرار می دهد .

_ جهت اصلاح از میزان تعهدات شرکت های بیمه در انتخاب پوشش شخص ثالث اختیاری (مازاد) به بخش

تعهدات شرکتهای بیمه رجوع کنید .

استفاده کنندگان :

_ کلیه مالکان ، اجاره کنندگان وسایط نقلیه موتوری زمینی

_ رانندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی

توجه :

افراد ذیل شخص ثالث محسوب نمی شوند:

_ بیمه گذار و کلیه افرادی که مسوولیت آنها مسوولیت بیمه گذار تلقی می شود .

_ کارکنان بیمه گذار مسوول حادثه که در حین کار و انجام وظیفه باعث بروز حادثه شده باشند .

_ همسر ، پدر ، اولاد ، اولاد اولاد و اجداد تحت تکفل بیمه گذار در صورتیکه سرنشین وسیله نقلیه ای باشند

که راننده یا بیمه گذار مسوول حادثه باشد .



— راننده‌ای که حادثه منحصرًا در نتیجه خطای او ایجاد شده باشد ولی صورت تصادف چند وسیله نقلیه

چنانچه رانندگان آنها در ایجاد حادثه مقصر باشند در برابر یکدیگر ثالث تلقی می‌شوند.

زیان وارد به آنها با توجه به درجه مسئولیت آنها در مقابل یکدیگر احتساب خواهد شد.

سرمایه بیمه‌نامه :

سرمایه بیمه‌نامه در قرارداد بیمه شخص ثالث همان تعهدات مالی و جانی اخذ شده از شرکت بیمه می‌باشد.

فرم پیشنهاد :

برای صدور بیمه‌نامه شخص ثالث بیمه‌گر نیازمند اطلاعاتی است تا بیمه‌نامه را صادر نماید .

بیمه‌گذار باید مشخصات خود یا راننده وسیله نقلیه خود را به اضافه مشخصات وسیله نقلیه در برگ

پیشنهاد ذکر کرده و بعد از امضاء به بیمه‌گر یا نماینده بیمه‌گر تسلیم نماید . عمده ترین سؤالات مورد نیاز

بیمه‌گر که از پیشنهاد دهنده درخواست می‌گردد به آنها جواب کامل و صحیح بدهد به قرار زیر است :

• مشخصات کامل وسیله نقلیه

• مدت بیمه

• مشخصات کامل

مدت بیمه :

مدت اعتبار قرارداد بیمه مسئولیت مدنی در مقابل اشخاص ثالث یکسال شمسی و از ۱۲ ظهر روز انعقاد

قرارداد تا ساعت ۱۲ ظهر سال بعد می‌باشد .

فرانشیز :

فرانشیز سهمی از خسارت است که به عهده بیمه‌گذار می‌باشد و به منظور پیشگیری از ایجاد خسارات

عمدی می‌باشد و از آنجائیکه تعهدات بیمه‌گر در صورت بروز حادثه اشخاص ثالث می‌باشند به منظور عدم تضییع

حقوق زیان‌دیده در بیمه‌نامه شخص ثالث فرانشیز موجود نمی‌باشد.



تعهدات بیمه‌گر :

شرکت بیمه‌گر تحت پوشش این بیمه‌نامه مسئولیت های مدنی بیمه‌گذار را در مقابل اشخاص ثالث تعهد

می‌کند .

_ در صورتیکه در اثر وقوع یک حادثه خسارتهای مالی و جانی به اشخاص ثالث وارد شود بیمه‌گر با توجه به

سقف تعهدات ذکر شده در بیمه‌نامه جبران خسارت خواهد کرد .

_ اگر در اثر حادثه اشخاص ثالثی دچار مصدومیت شوند شرکت بیمه‌گر هزینه های پزشکی مربوطه را با

ارائه صورتحساب بیمارستان مطابق با تعهدات ذکر شده در بیمه‌نامه پرداخت می‌کند .

_ در صورت نقص عضو ، از کار افتادگی و یا فوت با توجه به رای صادره از سوی محاکم قضائی نسبت به

پرداخت غرامت با توجه به پایینترین نوع دیه اقدام خواهد کرد .

_ جبران خسارتهای بدنی و مالی که در اثر محمولات وسایط نقلیه به اشخاص ثالث وارد می‌شود بر عهده

بیمه‌گر خواهد بود .

_ تعهد بیمه‌گر از لحاظ تعداد و افراد زیان دیده خارج از وسیله نقلیه مورد بیمه نا محدود میباشد .

_ تعهد بیمه‌گر از لحاظ تعداد افراد زیان دیده در مورد سرنشینان وسیله نقلیه محدود به ظرفیت مجاز

وسيله نقلیه میباشد .

استثنائات :

_ هر نوع خسارت به خود وسیله نقلیه مورد بیمه

_ خسارتهای ناشی از جنگ ، جنگ داخلی ، شورش ، آشوب ، بلوا ، انقلاب

_ خسارتهای ناشی از خطرهای طبیعی از قبیل : سیل ، زلزله ، صاعقه و طوفان

_ خسارتهای وارد به محمولات وسایل نقلیه مورد بیمه



__ خسارتهای مستقیم و غیرمستقیم ناشی از تشعشعات اتمی و رادیو اکتیویته

__ خسارت ناشی از محکومیت جزایی و پرداخت جرایم

__ خسارت های ناشی از عمل متصرفین غیر قانونی وسایل نقلیه

__ خسارتهای وارد به متصرفین غیر قانونی وسایل نقلیه یا رانندگان فاقد گواهینامه یا عدم تناسب گواهینامه

با نوع وسیله نقلیه و یا عدم اعتبار گواهینامه (ابطال)

__ خسارتهای وارد به بیمه‌گذار با کالاها و اموال ، اجناس ساختمانها وسایل نقلیه تحت مالکیت یا تصرف

بیمه‌گذار

__ خسارتهای ناشی از حوادثی که در خارج از کشور اتفاق می‌افتد (مگر اینکه توافقی بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار

در این موضوع شده باشد)

کارشناسی و بازدید اولیه :

کارشناسی و بازدید اولیه در هنگام صدور عقد قرارداد بیمه‌نامه مسئولیت مدنی وسایط نقلیه وجود ندارد

لکن در صورت افزایش سرمایه (تعهدات بیمه‌گر) بازدید بایستی انجام شود .

شرایط ونحوه صدور بیمه‌نامه شخص ثالث :

جهت تهیه بیمه‌نامه مورد نظر خود به موارد زیر توجه فرمایید:

شرایط صدور:

۱_ تکمیل فرم پیشنهاد بیمه‌نامه که شامل مشخصات زیر می‌باشد .

__ نام مالک وسیله نقلیه

__ شغل - شماره شناسنامه - محل صدور - شماره گواهینامه - و تاریخ صدور

__ نشانی ، کد پستی و تلفن

__ نوع وسیله نقلیه

__ سیستم



_ سال ساخت

_ شماره شهربانی

_ شماره موتور

_ شماره شاسی

_ رنگ

۲_ انتخاب و پیشنهاد سقف تعهدات بیمه‌نامه به بیمه‌گر

تاریخ شروع اعتبار بیمه‌نامه

میزان تعهدات بیمه‌گر در جبران خسارتهای جانی وارد به اشخاص ثالث

میزان تعهدات بیمه‌گر در جبران خسارتهای مالی وارد به اشخاص ثالث

۳_ پرداخت حق بیمه :

بیمه‌گذار بایستی حق بیمه شخص ثالث را متناسب با وضعیت وسیله نقلیه خود و پوشش‌های درخواستی

در وجه بیمه‌گر پرداخت نماید *

۴_ تاریخ شروع و اتمام اعتبار بیمه‌نامه

در حال حاضر زمان شروع بیمه‌نامه از ساعت ۲۴ روز صدور بیمه‌نامه و در شرایط عادی تا ساعت ۲۴ روز اتمام

اعتبار خواهد بود *

حق بیمه :

حق بیمه شخص ثالث متناسب با وضعیت وسیله نقلیه از نظر قدرت اسب بخار و پوشش‌های درخواستی و

مورد استفاده اتومبیل متغیر خواهد بود *

۱_ اضافه نرخ اعمال شده بر حق بیمه پایه بر حسب موارد استفاده به شرح زیر می‌باشد

_ سواری‌های تعلیم رانندگی ۱۵٪



– تاکسی و آژانس ۲۰٪

– سواری کرایه ۳۰٪

– اتومبیل های مسابقات رانندگی ۱۵٪

انواع تخفیفات حق بیمه :

۱– تخفیف عدم خسارت ثالث اجباری :

– سال اول ۵٪

– سال دوم ۱۰٪

– سال سوم ۱۵٪

۲– تخفیف عدم خسارت مازاد مالی:

– سال اول ۱۵٪

– سال دوم ۲۵٪

– سال سوم ۳۰٪

۳– سایر تخفیفات :

– وسایل نقلیه بارکش پلاک سفید و دولتی ۱۵٪

– وسایل نقلیه مسافربری که برای جابجایی کارکنان شرکت های دولتی ، مدارس، دانشجویان و دانشگاهها

که در داخل شهر مورد استفاده قرار گرفته و مالک وسیله نقلیه همان سازمان باشد ۴۰٪ تخفیف دارد .

– در صورتیکه بیمه گذار تعداد زیادی مورد بیمه برای بیمه کردن عرضه نماید تخفیفات حق بیمه به شرح

ذیل منظور خواهد شد .

از ۵۰ دستگاه تا ۱۰۰ دستگاه ۱۵٪

بیش از ۱۰۰ دستگاه نسبت به مازاد ۲۰۵

– برای بیمه نامه های گروهی در صورت توافق با بیمه گر تخفیف های ویژه ای نیز منظور خواهد شد .



وظایف بیمه‌گذار :

وظایف بیمه‌گذار در بیمه‌های شخص ثالث عبارتند از:

— ارائه اطلاعات و مشخصات دقیق و صحیح در ارتباط با وسیله نقلیه مورد بیمه

— پرداخت حق بیمه

— اعلام خسارت:

الف) بیمه‌گذار موظف است به محض اطلاع از وقوع حادثه جریان را بلافاصله و حداکثر ظرف ۵ روز به اطلاع

بیمه‌گر برساند *

ب) گزارش مقامات انتظامی و کلیه مدارک مربوط به علل و کیفیات وقوع حادثه، تاریخ و محل حادثه و هر

گونه ادعا و مطالبه غرامت از طرف اشخاص ثالث، نام و نشانی زیان دیده، نام و نشانی شهود احتمالی و هر نوع

اسناد و مدارکی که درباره حادثه در اختیار دارد به بیمه‌گر ارائه دهد *

ج) عدم سازش

بیمه‌گذار و نمایندگان او بدون موافقت کتبی بیمه‌گر حق سازش و توافق با اشخاص را ندارند

کارشناسی و ارزیابی خسارت

اقدامات لازم هنگام وقوع حوادث رانندگی :

هنگام وقوع حوادث رانندگی:

۱_ ارائه کمک‌های اولیه لازم برای نجات مصدومین

— هزینه‌های که از این بابت متحمل می‌شوند تا میزان ۲۰٪ کل خسارت در مقابل ارائه اسناد مثبت از طرف

بیمه‌گر قابل جبران خواهد بود *

۲_ مأمورین انتظامی - راهنمایی و رانندگی را در جریان امر قرار دهید *



۳- گزارشهای صورت مجلس و گزارش فنی و کروکی لازم را در مورد نحوه وقوع حادثه و شرح کامل آن

تهیه نمایید *

۴- در کمال خونسردی و آرامش گزارشهای لازم را تهیه و به اطلاع بیمه‌گر برسانید *

۵- در اولین فرصت با مشاور بیمه (شرکت خدمات بیمه‌ای بهینه پوی) تماس حاصل فرمایید *

۶- با مشاور خود در رابطه با نحوه اطلاع به بیمه‌گر و تحویل مدارک و تشکیل پرونده خسارت هماهنگی

لازم بعمل آورید *

۷- از افزایش میزان خسارت بعد از وقوع حوادث جلوگیری کنید *

۸- وسیله نقلیه زیان‌دیده را در صورت عدم حرکت با وسایل نقلیه امدادی به تعمیرگاه یا پارکینگ انتقال

دهید *

تشکیل پرونده خسارت بیمه‌نامه‌های شخص ثالث :

الف) پرونده خسارت‌های مالی

۱- مراجعه مقصر و زیان‌دیده به قسمت صدور خسارت شرکت بیمه

۲- تکمیل فرم درخواست تشکیل پرونده خسارت و بازدید کارشناسان

۳- ارائه اصل بیمه‌نامه و تهیه استعلام اعتبار بیمه‌نامه وسیله نقلیه مقصر حادثه در شرکت بیمه‌گر

۴- ارائه اصل و فتوکپی گواهینامه رانندگی مقصر حادثه به متصدی خسارت

۵- ارائه اصل و فتوکپی بیمه‌نامه شخص ثالث وسیله نقلیه زیان دیده

۶- ارائه گزارشها و کروکی‌های صادر شده از طرف نیروهای انتظامی و راهنمایی و رانندگی

۷- تهیه عکس از قسمت‌های آسیب دیده وسیله نقلیه زیان دیده بوسیله کارشناسان بیمه یا توسط مقصر یا

زیان‌دیده



ب) پرونده خسارت های جانی

جهت تشکیل پرونده های خسارت فوتی مدارک زیر مورد نیاز است:

_ گزارش کامل مقامات انتظامی - راهنمایی و رانندگی

_ اصل و فتوکپی گواهینامه مقصر حادثه

_ اصل و فتوکپی بیمه نامه شخص ثالث مقصر حادثه

_ انحصار وراثت (در صورتیکه متوفی سن بالاتر از ۱۸ سال داشته باشد)

_ نظریه پزشکی قانونی

_ خلاصه فوت از ثبت احوال

_ قیم نامه (در صورتیکه متوفی دارای فرزند صغیر باشد)

_ فتوکپی شناسنامه متوفی

_ فتوکپی شناسنامه وراث قانونی

_ رای دادگاه مبنی بر تعیین دیه

ج) پرونده خسارتهای منجر به هزینه پزشکی

در مورد تصادفاتی که منجر به مصدوم شدن شخص ثالث می شود *

۱_ مراجعه به شرکت بیمه و تکمیل فرم اعلام خسارت و ارائه مدارک لازم از قبیل بیمه نامه و گواهینامه

۲_ ارائه گزارش مقامات انتظامی و راهنمایی و رانندگی

۳_ در صورت بستری شدن مصدوم در بیمارستان ، تهیه اسناد و مدارک پزشکی برای جبران هزینه های

بستری ضروری میباشد *

۴_ ارائه صورت هزینه های درمانی شخص مصدوم به بیمه گر



۵_ در صورتیکه مصدوم دچار نقص عضو و از کار افتادگی شود ، با توجه به مدارک پزشکی و رای دادگاه

نسبت به در صد نقص عضو و از کار افتادگی ، غرامت پرداخت خواهد شد .

چند نکته مهم در پرداخت و تعیین دیه :

نرخ ریالی دیه برای قتل عمد و نقص عضو در نیمه اول سال ۱۳۷۶

دیه فوت :

طبق بخشنامه وزارت دادگستری هر فرد محکوم میتواند یکی از دیات زیر را برای تحویل به خانواده مقتول

انتخاب کند .

یکصد نفر شتر نرخ ریالی ۴۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال

دویست راس گاو نرخ ریالی ۷۸/۴۰۰/۰۰۰ ریال

یکهزار راس گوسفند نرخ ریالی ۱۱۵/۵۰۰/۰۰۰ ریال

دیه نقص عضو:

نرخ ریالی دیه نقص اعضای بدن با توجه به یکصد شتر بعنوان دیه کامل در نظر گرفته شده است .

از بین رفتن مجموع دو دست تا مفصل مچ دیه کامل ۴۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال

دیه هر کدام از دست ها نصف دیه کامل ۲۰/۸۷۵/۰۰۰ ریال

دیه قطع انگشتان هر دست تا مچ ۵۰ نفر شتر ۲۰/۸۷۵/۰۰۰ ریال

دیه قطع دست از کتف تا ارنج ۵۰ نفر شتر ۲/۸۷۵/۰۰۰ ریال

قطع ده انگشت دو دست و ده انگشت دو پا دیه کامل ۴۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال

شکستن گردن به طوری که گردن کج شود دیه کامل ۴۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال

از بین بردن تمام دندانهای بیست و هشت گانه دیه کامل ۴۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال

_ پرداخت غرامت دیه در ماههای حرام (محرم و صفر) افزایش خواهد یافت .

اقدامات پیشگیری و ایمنی :

همه می‌دانیم بیشترین حوادث رانندگی ناشی از عدم رعایت مقررات و قوانین رانندگی و عدم رعایت حقوق دیگران می‌باشد .

اگر به هنگام رانندگی به نکات مهم آن توجه کنیم و به علائم و مقررات راهنمایی و رانندگی احترام بگذاریم میزان وقوع حوادث را به بیش از ۹۷ درصد کاهش خواهیم داد .

سعی کنیم هنگام رانندگی به موارد زیر اهمیت بدهیم :

۱_ از نظر فنی وسیله نقلیه کاملاً سالم و بدون نقص باشد .

۲_ ترمزها ، چرخ ها، و چراغها

تشدید خطر :

تشدید خطر به معنی تغییر شرایط به نحوی که منجر به افزایش احتمال بروز خسارت گردد می‌باشد . بعنوان مثال در خصوص بیمه شخص ثالث انومبیلی که جهت استفاده شخصی است در انجام امور مسافرکشی بکار رود منجر به تشدید خطر موضوع بیمه می‌گردد .

در صورت تشدید خطر موضوع بیمه ، بیمه‌گر حق تجدید نظر در میزان حق بیمه را دارد در این صورت بیمه‌گر اضافه حق بیمه را تعیین و به بیمه‌گذار پیشنهاد مینماید در صورتیکه بیمه‌گذار حاضر به قبول و پرداخت آن نشود بیمه‌گر حق فسخ دارد قرارداد بیمه را خواهد داشت و اگر تشدید خطر در نتیجه عمل خود بیمه‌گذار باشد می‌تواند خسارت وارده را نیز از مجرای محاکم عمومی از او مطالبه کند .

در صورتیکه بیمه‌گر پس از اطلاع از تشدید خطر بنحوی از انحاء رضایت به بقای قرارداد بیمه بدهد بعنوان مثال اقساطی از وجه بیمه (حق بیمه) را پس از اطلاع از تشدید خطر قبول کرده و یا خسارت بعد از وقوع حادثه را پرداخت نماید دیگر نمیتواند به مراتب مذکور استناد کند . بعبارت دیگر وصول اقساط حق بیمه بعد از



اطلاع از تشدید خطر یا پرداخت خسارت پس از وقوع حادثه دلیل بر رضایت بیمه‌گر به بقای قرارداد می‌باشد. (ماده ۱۶ قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶)

تغییرات :

هر گونه تغییراتی که در متن و شرایط قرارداد (بیمه‌نامه) بوجود آید بنحوی که منجر به تغییر در وضعیت مورد بیمه ، تغییر در شدت ریسک و غیره گردد میبایست با توافق طرفین و ا طریق صدور برگ الحاقیه انجام پذیرد و ضمیمه قرارداد گردد

فسخ و انفساخ و ابطال :

قرارداد (بیمه‌نامه) شخص ثالث نی تواند هم از ناحیه بیمه‌گر و هم از ناحیه بیمه‌گذار در صورت بروز شرایط خاص فسخ گردد .

فسخ از طرف بیمه‌گر:

- در صورت عدم پرداخت حق بیمه مقرر توسط بیمه‌گذار
- بعد از هر خسارتی که بیمه‌گر ملزم به جبران آن گردد
- در صورت تشدید خطر ، مگر آنکه توافقی بین طرفین حاصل شود
- در صورت اعصار و ورشکستگی بیمه‌گذار

تبصره : در مورد فوق طلبکاران بیمه‌گذار با تحصیل موافقت بیمه‌گر می‌توانند قرارداد بیمه را ابقاء کنند

فسخ از طرف بیمه‌گذار:

- در صورتیکه وضعیت تشدید کننده خطر که در بیمه‌نامه ذکر شده است از بین برود و بیمه‌گر حاضر نشود که تخفیفی در حق بیمه بدهد .
- در صورت توقیف وسیله نقلیه مورد بیمه
- در صورت ورشکستگی بیمه‌گر



انفساخ : در صورت از بین رفتن کلی وسیله نقلیه مورد بیمه ، قرارداد بیمه منفسخ خواهد شد .

ابطال : در صورتیکه عدم حسن نیت طرفین قرارداد در هنگام قرارداد منجر به ارائه اطلاعات نادرست در متن

مفاد و شرایط قرارداد گردد از همان ابتدا قرارداد باطل میباشد .